

IMPACTO	NATUREZA DO IMPACTO	FASE DE OCORRÊNCIA	EXPECTATIVA DE OCORRÊNCIA	ABRANGÊNCIA	IMPORTÂNCIA	REVERSIBILIDADE	PRAZO	VALORAÇÃO	MAGNITUDE	AÇÃO MITIGADORA / POTENCIALIZADORA	MITIGAÇÃO (%)	VAL + MIT	MAGNITUDE FINAL
Alteração da taxa de empregos	POSITIVO	1	3	5	5	1	1	76,3	MÉDIA			POSITIVO	
Aumento da arrecadação tributária	POSITIVO	1	3	5	5	5	1	94,70	MÉDIA			POSITIVO	
Valorização imobiliária	POSITIVO	1	3	3	3	1	3	66,30	BAIXA			POSITIVO	
Alteração nos fluxos de veículos pesados	NEGATIVO	1	3	3	5	1	3	75,70	MÉDIA		10	68,13	MÉDIA
Pressão nas vagas de estacionamento do entorno	NEGATIVO	1	1	3	3	3	3	65,70	BAIXA		10	59,13	BAIXA
Deterioração de vias públicas	NEGATIVO	1	3	5	5	3	1	85,50	MÉDIA		50	42,75	BAIXA
Alteração do nível de pressão sonora na vizinhança	NEGATIVO	1	3	3	3	1	1	57,30	BAIXA		10	51,57	BAIXA
Geração de efluentes líquidos	NEGATIVO	1	3	3	5	3	1	75,90	MÉDIA		10	68,31	MÉDIA
Surpressão de vegetação	NEGATIVO	1	3	1	3	5	5	84,10	MÉDIA		30	58,87	BAIXA
Alteração no consumo de água	NEGATIVO	1	3	3	3	5	1	75,70	MÉDIA		10	68,13	MÉDIA
Geração de resíduos sólidos	NEGATIVO	1	3	3	5	3	1	75,90	MÉDIA		30	53,13	BAIXA
Alteração na qualidade do ar e suspensão de poeira	NEGATIVO	1	3	3	3	1	1	57,30	BAIXA		30	40,11	BAIXA
Alteração da qualidade dos recursos hídricos	NEGATIVO	1	1	3	5	1	1	56,90	BAIXA		30	39,83	BAIXA
Interferências no ambiente natural	NEGATIVO	1	3	3	3	5	5	93,70	MÉDIA		10	84,33	MÉDIA
Geração de emprego e renda	POSITIVO	5	3	5	5	5	3	123,70	ALTA			POSITIVO	
Melhorias na urbanização local	POSITIVO	5	1	3	3	1	5	85,50	MÉDIA			POSITIVO	
Geração de tributos municipais	POSITIVO	5	3	5	5	5	3	123,70	ALTA			POSITIVO	
Valorização imobiliária	POSITIVO	5	1	3	3	1	3	76,50	MÉDIA			POSITIVO	
Melhoria da estética urbana	POSITIVO	5	3	3	3	1	5	95,30	MÉDIA			POSITIVO	
Demanda por transporte coletivo	NEGATIVO	5	1	5	5	3	3	104,70	ALTA		10	94,23	MÉDIA
Alteração na demanda por equipamentos urbanos	NEGATIVO	5	3	5	3	5	5	123,30	ALTA		10	110,97	ALTA
Geração de resíduos sólidos	NEGATIVO	5	3	5	5	5	5	132,70	ALTA		30	92,89	MÉDIA
Alteração da luminosidade e ventilação natural	NEGATIVO	5	3	5	3	5	5	123,30	ALTA		0	123,3	ALTA
Alteração nos fluxos de automóveis	NEGATIVO	5	3	3	5	5	5	123,10	ALTA		10	110,79	ALTA
Pressão no sistema e modal viário	NEGATIVO	5	3	3	3	5	5	113,70	ALTA		50	56,85	BAIXA
Pressão no sistema e modal pedonal	POSITIVO	5	3	3	3	3	3	95,50	MÉDIA			POSITIVO	
Pressão no sistema e modal cicloviário	NEGATIVO	5	1	3	1	3	3	76,30	MÉDIA		80	15,26	NULA
Alteração no consumo de água	NEGATIVO	5	3	3	3	5	5	113,70	ALTA		30	79,59	MÉDIA
Geração de esgotos sanitários	NEGATIVO	5	3	3	5	5	5	123,10	ALTA		30	86,17	MÉDIA
Alteração no consumo de energia elétrica	NEGATIVO	5	3	3	3	3	5	104,50	ALTA		10	94,05	MÉDIA
Alteração na geração de escoamento superficial	NEGATIVO	5	3	3	3	5	5	113,70	ALTA		50	56,85	BAIXA
Alteração da paisagem	NEGATIVO	5	3	3	1	5	5	104,30	ALTA		10	93,87	MÉDIA
Alteração da qualidade dos recursos hídricos	NEGATIVO	5	1	3	3	5	1	85,90	MÉDIA		30	60,13	BAIXA
ÍNDICE DE MAGNITUDE								93,44				71,22	3

	DISTÂNCIA (km)
AVD	1,00
AVI	3,00

PREFEITURA MUNICIPAL DE BALNEÁRIO CAMBORIÚ  
COMISSÃO PERMANENTE DE ANÁLISE DE EIV - CEIV

